

UPUTSTVA ZA UPORABU

MOLIMO PROČITAJTE UPUTSTVA PAŽLJIVO PRIJE VOŽNJE



VSETT8^{APEX}

VSETT9^{APEX}

VSETT10^{APEX}

VSETT10^{LIGHT}



KONTROLA TEMPERATURE



NFC



DUAL MOTOR



HIDRAULIČNE KOČNICE

SADRŽAJ

VSETT 8 APEX

OPĆE INFORMACIJE	2
VSETT DOMET- PREGLED KONTROLA, FUNKCIJE I SPECIFIKACIJE ...	3
INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM	4
RAD VSETT ZASLONA I PROGRAMIRANJE	5-14
PREKLOPIVE RUČICE UPRAVLJAČA	15-16
UKLANJANJE BATERIJE	17-18
BATERIJA I PUNJENJE	19-20
PROVJERA PRIJE VOŽNJE	21

VSETT 10 APEX

OPĆE INFORMACIJE	42
VSETT DOMET- PREGLED KONTROLA, FUNKCIJE I SPECIFIKACIJE ...	43
INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM	44
RAD VSETT ZASLONA I PROGRAMIRANJE	45-54
PREKLOPIVE RUČICE UPRAVLJAČA	55-56
UKLANJANJE BATERIJE	57-58
BATERIJA I PUNJENJE	59-60
PROVJERA PRIJE VOŽNJE	61

Upozorenje	82-83
Limitirano jamstvo	84-85
Kodovi grešaka	86-87
Uključeno u kutiji	88
Servisi nakon kupovine	89-90

VSETT 9 APEX

OPĆE INFORMACIJE	22
VSETT DOMET- PREGLED KONTROLA, FUNKCIJE I SPECIFIKACIJE ...	23
INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM	24
RAD VSETT ZASLONA I PROGRAMIRANJE	25-34
PREKLOPIVE RUČICE UPRAVLJAČA	35-36
UKLANJANJE BATERIJE	37-38
BATERIJA I PUNJENJE	39-40
PROVJERA PRIJE VOŽNJE	41

VSETT 10 LIGHT

OPĆE INFORMACIJE	62
VSETT DOMET- PREGLED KONTROLA, FUNKCIJE I SPECIFIKACIJE ...	63
INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM	64
RAD VSETT ZASLONA I PROGRAMIRANJE	65-74
PREKLOPIVE RUČICE UPRAVLJAČA	75-76
UKLANJANJE BATERIJE	77-78
BATERIJA I PUNJENJE	79-80
PROVJERA PRIJE VOŽNJE	81

VSETT B APEX



- MAKSIMALNA BRZINA: 44km/h
- ELEKTRONSKA KOČNICA + SUSTAV KOČENJA
- POKAZIVAČ SMJERA

- POLUGE KOČNICE
- NFC ZAKLJUČAVANJE KLJUČEM
- PREKIDAČ ZA JEDAN/DVA MOTORA
- ELEKTRONSKA TRUBA

- KONTROLER: 48 V (23A)*2
- MAKSIMALNI DOMET: OBA MOTORA 40km SPORT MOD 70km
- BATERIJA: 48V 15.6Ah

- 600W STRAŽNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE
- PNEUMATSKA GUMA 8*3INČA
- DISK KOČNICE

- DISK KOČNICE
- 600W PREDNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE

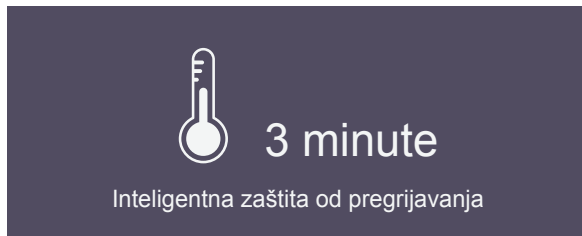
- POLUGA ZA SKLAPANJE

Model	VSETT 8 APEX
Baterija	48V 15.6Ah / 48V 19.2Ah
Guma	PNEUMATSKA GUMA 8*3 INČA
Kočnice	PREDNJE I STRAŽNJE DISK KOČNICE
Max Domet (Jedan Motor)	65km/85km
Max Domet (Dva Motora)	40km/60km
Max Brzina	Dvostruki način: 44km
Masa	28kg
Ovjes	PODESIVI OPRUŽNI AMORTIZERI
Snaga Motora	48V 600W×2 BEZČETKASTI MOTORI
Kontroler	48V (23A)*2
Max Nosivost	120kg



Maksimalno opterećenje i brzina mogu varirati ovisno o težini vozača, stilu vožnje i terenu.

INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM



Kontroler(i) motora ugrađen na vaš VSETT električni skuter ima zaštitu od preopterećenja. Ako temperatura regulatora prijeđe sigurnosni prag, sustav upravljanja će ući u zaštitni ciklus od 3 minute. Ako dođe do gubitka snage zbog preopterećenja, prestanite s vožnjom i ostavite kontroler da se ohladi.

VSETT serija električnih skutera inteligentni sustav kontrole temperature (Opterećenje od 75kg testirano je prema ljetnoj klimi)

Model	VSETT 8 APEX
Zaštitna temperatura (Prema lokalnoj topografiji $\pm 5^{\circ}\text{C}$)	100°C
Vrijeme zaštite (Prema lokalnim klimatskim uvjetima $\pm 5\text{s}$)	3 minute

Razina brzine
Indikator baterije

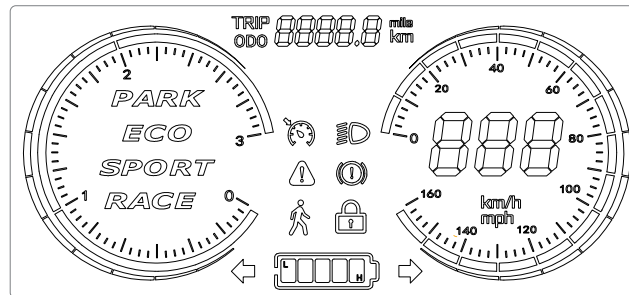


NFC
Brzina km/h

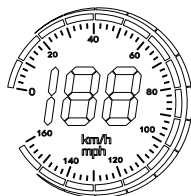
Osnovne operacije:

1. Funkcije

1. Prikazani sadržaj
2. Brzinomjer / Razina napona / Odometar / Mjerač puta / Razina baterije / Aktivno svjetlo tempomata / Indikator mjenjača / Svjetlo upozorenja na kvar
3. Sav sadržaj na zaslonu (uključuje unutar 1 sekunde)



3.1 Područje prikaza brzine



Jedinica : km/h

Signal brzine uzima se iz Hallovog signala unutar motora. Upravljaču šalje upravljač (vrijeme jednog Hallovog razdoblja, jedinica: 1MS). Zaslona izračunava stvarnu brzinu na temelju promjera kotača, a podaci signala izračunavaju stvarnu brzinu (Motor Holzer također treba postaviti broj magnetskog čelika)

3.2 Podešavanje prijenosa snage vozila,



PARK,ECO,SPORT,RACE digitalni display

3.3 vehicle status display area



Podsjetnik za isključenje kočnice;



Prednje svjetlo uključuje se na komandu;



Tempomat;



Komunikacijska greška;




Mod za pješake;



Zaključavanje baterije;

Prikaz P-kodova(programerskih kodova)

Za pristup ovom izborniku, dugim pritiskom na  i . Koristite tipku  za listanje kroz P-kodove, a  i  za promjenu parametara.

P01: Zaključavanje baterije, 0 znači zaključano, 1 znači otključano.

P02: Kilometraža: jedinica, 0 km 1 MILJA; Zadano: km

P03: Razina napona: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, Zadano: 48V

P04: Vrijeme mirovanja: 0 znači bez mirovanja; Ostali brojevi su vrijeme mirovanja. Raspon je 1-60 minuta. Zadano: 5

P05: Rezerva

P06: Promjer kotača: Jedinica je inč. Točnost je 0,1; Zadano: 8

P07: Broj magnetskih čelika za mjerenje brzine. Raspon je 0-255. Zadano: 28

P08: Ograničenje brzine: Raspon je 0-100 km/h. Zadano: 100

P09: Početak iz nule - postavljanje nule: 0 znači početak iz nule. 1 znači bez početka iz nule. Zadano: 0

P10: Rezerva

P11: Prekidač EABS-a. Raspon je 0-5. 0 znači Isključenje. 1 znači najslabije. 5 znači maksimalno.

P12: Snaga mekog i tvrdog početka. Raspon je 1-5. Najmekši je 1. Najtvrdi je 5. Zadano: 5

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podnapon kontrolera

P16: Postavljanje nule ODO: držite + 5 sekundi, a ODO će se resetirati na nulu.

P17: Kada pokaže 0, ne može koristiti tempomat. Kada pokaže 1, može koristiti tempomat. Zadano: 0






P18: Povezivanje i odvezivanje NFC KARTICA. Dugi pritisak na "+" za izgradnju veze, dugi pritisak na "-" za izgradnju odvezivanja.






P19: Osvjetljenje pozadine: Razina 1 je najtamnija, Razina 3 je najsvjetlija Zadano: 3

P20: Komunikacijski protokol je zadano 4. Ne može se promijeniti.

2、Uvod u gumbе i sučelja



1. Kada je isključen, dugim pritiskom držite gumb neprekidno 2 sekunde  da biste uključili napajanje. Kada je uključen, možete kratko pritisnuti gumb  za promjenu sučelja između ODO, TRIP, VOL na kratko vrijeme.
2. Kada je uključen, pritisnite I držite gumb 2 sekunde  za isključivanje, pritisnite   za izmjenu moda brzine.

Uđite u izborničko sučelje postavki, pritisnite  ili  Za povećanje ili smanjenje vrijednosti, nakon što je izmjena završena; pritisnite  Za prelazak na sljedeći parametar i spremanje vrijednosti prethodnog parametra; Nakon izmjene parametra, dugim pritiskom pritisnite  i  ponovno za izlazak iz sučelja postavki ili pričekajte 8 sekundi za automatski izlaz i spremanje parametara.

3、 Upute za povezivanje kartice

1. Instrument nije povezan s NFC karticom:

Nakon pokretanja, LCD prikazuje normalan sadržaj. U ovom trenutku, mjerac može direktno ući u radno stanje.


Dijagram ispod:



2. Kako povezati NFC karticu:

KARTICE su povezane prema tvorničkim postavkama.

Kasnije postavljanje: Prilikom korištenja mobilnog telefona ili povezivanja kartice s NFC funkcijom, slijedite sljedeće metode:

Dugi pritisak  od 5 sekundi za prikazivanje B 0. U tom trenutku, NFC kartica se približava području čitanja kartice i prikazuje se B 1, što ukazuje da je kartica uspješno povezana i pretpostavljeno je da nema ograničenja.

Pritisnite  5 sekundi za prikazivanje C 0. U tom trenutku, prikazuju se sve NFC kartice koje su bile odvezane.

Instrument je povezan s NFC karticom: nakon pokretanja, LCD prikazuje karticu, napon napajanja nije prikazan u području za povlačenje kartice, a indikator povlačenja treperi, pokazujući da je potrebno povući karticu za pokretanje. U ovom trenutku akcelerator ne radi. Dijagram ispod:



Napomena: Zbog nadogradnje proizvoda tvrtke, neki od proizvoda koje dobijete mogu se razlikovati od uputa i prikazanog sadržaja, ali to neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.


Ako se NFC kartice slučajno izgube, možete nas kontaktirati (svaki E-Romobil je opremljen s 3 ključa).



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Prekidač napajanja | 7. Prekidač za pokazivač smjera |
| 2. Tipka Shift | 8. Stražnja kočnica |
| 3. Prednja kočnica | 9. Mehanizam za sklapanje ručke |
| 4. Brzinski upravljač | 10. Ekran |
| 5. Električna truba | 11. Područje za povlačenje NFC kart |
| 6. Prebacivanje s jednim motorom s dva motora | |



Napajanje On/Off	Dugo pritisnite tipku za napajanje [1] 2 sekunde za uključivanje/isključivanje skutera, a zatim ga aktivirajte pomoću NFC kartice. Skuter se automatski isključuje ako se ne koristi 5 minuta
Kontrola brzine	Pritisnite prekidač [3] za kruženje između tri različite razine brzine od ECO do RACE. Koristite [5] zaklopku za kontrolu brzine unutar svake razine brzine.
Svjetlo	Dok je napajanje uključeno, gurnite prema gore (pritisnite i držite 2 s) [3] Prekidač za uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla.
Putomjer & Ostalo	Dok miruje i dok je napajanje uključeno, dugo pritisnite (pritisnite i držite 2 s) i otpustite gumb [1] za kruženje kroz sljedeće podatke: ODO (životna kilometraža), TRIP kilometraža, razina NAPON i KOD GREŠKE.

UKLJUČIVANJE ON/OFF



Pritisnite  3 sekunde i pričekajte za prislanjanje NFC kartice.

Prislonite  karticu na NFC čitač.

SUČELJE SUSTAVA

Pritisnite i držite  i  istovremeno 3 sekunde kako bi ušli u sučelje.


PROMJENA BRZINE


Pritisnite jednom  ili  kako bi se kretali između ECO i RACE moda vožnje.


Funkcija je ograničiti maksimalnu granicu, RACE je najveća brzina koju je moguće postići.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA


Pri uključivanju, glavno svjetlo se pali u isto vrijeme kao i svjetla na gazištu

Pritisnite gumb  kako bi izmjenili svjetlo. Svaki put kada kliknete, mijenja se mod. (3 moda kupno)


Dugo držite  kako bi uključili/isključili prednje LED svjetlo

Dvostrukim pritiskom , prednje svjetlo zajedno sa svjetlima na gazištu se uključuje/isključuje

OTKLJUČAJTE NAČIN POGREŠNE PRIMJENE GASA

Dok je romobil upaljen, na meniju je prikazan Park-kod kao zadan.. U ovom trenutku, skuter je zaključan i ne može se voziti, odnosno, način pogrešne primjene gasa; Pritisnite , da prebacite park-kod na bilo koji od eco-koda, sport-koda ili race-koda, možete otključati način pogrešne primjene gasa i normalno voziti. Ako u roku od 30 sekundi ne izvršite nikakvu radnju, automatski će se prebaciti na park-kod i aktivirati način pogrešne primjene gasa.

Otključajte način pomoći pri hodanju

U stanju uključenog napajanja, nakon otključavanja P-koda, odnosno otključavanja načina pogrešne primjene gasa, dugim pritiskom  prema dolje aktivira se način pomoći pri hodanju.

1

Okrenite ručicu vijka u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otpustili mehanizam.



2

Nakon što ste otpustili, povucite hvataljke vijka jednu od druge.



3

Istovremeno preklomite upravljač prema dolje.



4

Otpustite preklopnu kopču.



5

Izvadite kukicu.



6

Preklopite glavnu šipku prema dolje.



7

Zakvačite sigurnosnu kukicu upravljača u stražnju šinu.



- 1 Pritisnite   i držite za pristup izborniku postavki.



- 2 P01 će prikazati 0, što označava da je baterija trenutno zaključana.



- 3 Pritisnite avionski stilizirani gumb na desnoj strani prema gore kako biste postavili P01 na 1, što označava da je baterija otključana.



- 4 Pritisnite i držite gumb za napajanje kako biste isključili (Imajte na umu da se baterija može ukloniti samo kada je romobil isključen).



5

Nakon isključivanja, pričekajte 2 sekunde da baterija dovrši postupak otključavanja, a zatim je nježno izvucite.



6

Kada se baterija ponovno umetne u romobil, automatski će se zaključati nakon 2 sekunde, omogućujući vam uključivanje skutera za normalnu uporabu.



BATERIJA

- Ne koristite romobil dok se puni.
 - Ne držite romobil na dugoročnom skladištu s gotovo praznom baterijom.
 - S vremena na vrijeme ispraznite bateriju vožnjom. Ponovno napunite bateriju i pazite da je ne ostavite potpuno praznom.
 - Ako je sučelje za pretvorbu struje baterije mokro, baterija će ući u zaštitno stanje i neće se moći aktivirati.
- Kada se sučelje za pretvorbu struje baterije osuši, možete koristiti punjač za ponovno punjenje baterije i ponovno je aktivirati.

ONEMOGUĆITE PUNJENJE U SLJEDEĆIM OKOLNOSTIMA:

- Ako je slomljena.
- Ako ispušta neobičan miris ili bezbojnu tekućinu.
- Ako se dno daske ili sama daska pregrijava.
- Ako se primijeti curenje.

Izbjegavajte kontakt s tvarima ili kontakt s napuhanom baterijom. Držite bateriju dalje od djece, kućnih ljubimaca ili direktnog izvora topline. Izloženost naponu baterije može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Korištenje, skladištenje ili punjenje VSETT baterije izvan navedenih granica može rezultirati poništenjem jamstva, oštećenjem baterije i efikasnim punjenjem baterije.



Važno je u potpunosti napuniti bateriju prije prvog korištenja romobila.

Prvo punjenje

Baterija vašeg romobil dolazi s ovim ugrađenim značajkama:

1. Zaštita uravnoteženog punjenja: Tijekom punjenja, baterija automatski uravnotežuje napon među unutarnjim stanicama kako bi zaštitila svaku stanicu.
 2. Zaštita od prekomjernog punjenja: Baterija automatski prestaje puniti kada je puna kako bi se zaštitila od oštećenja.
 3. Zaštita od prekomjerne struje: Baterija automatski prestaje puniti ako je napon veći od propisanog napona kako bi zaštitila bateriju.
 4. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Baterija automatski prestaje pražnjenje kada njezin napon padne ispod vrijednosti ispod naponske vrijednosti kako bi zaštitila bateriju.
 5. Zaštita od kratkog spoja: Baterija automatski zaustavlja izlaz u slučaju kratkog spoja.
-

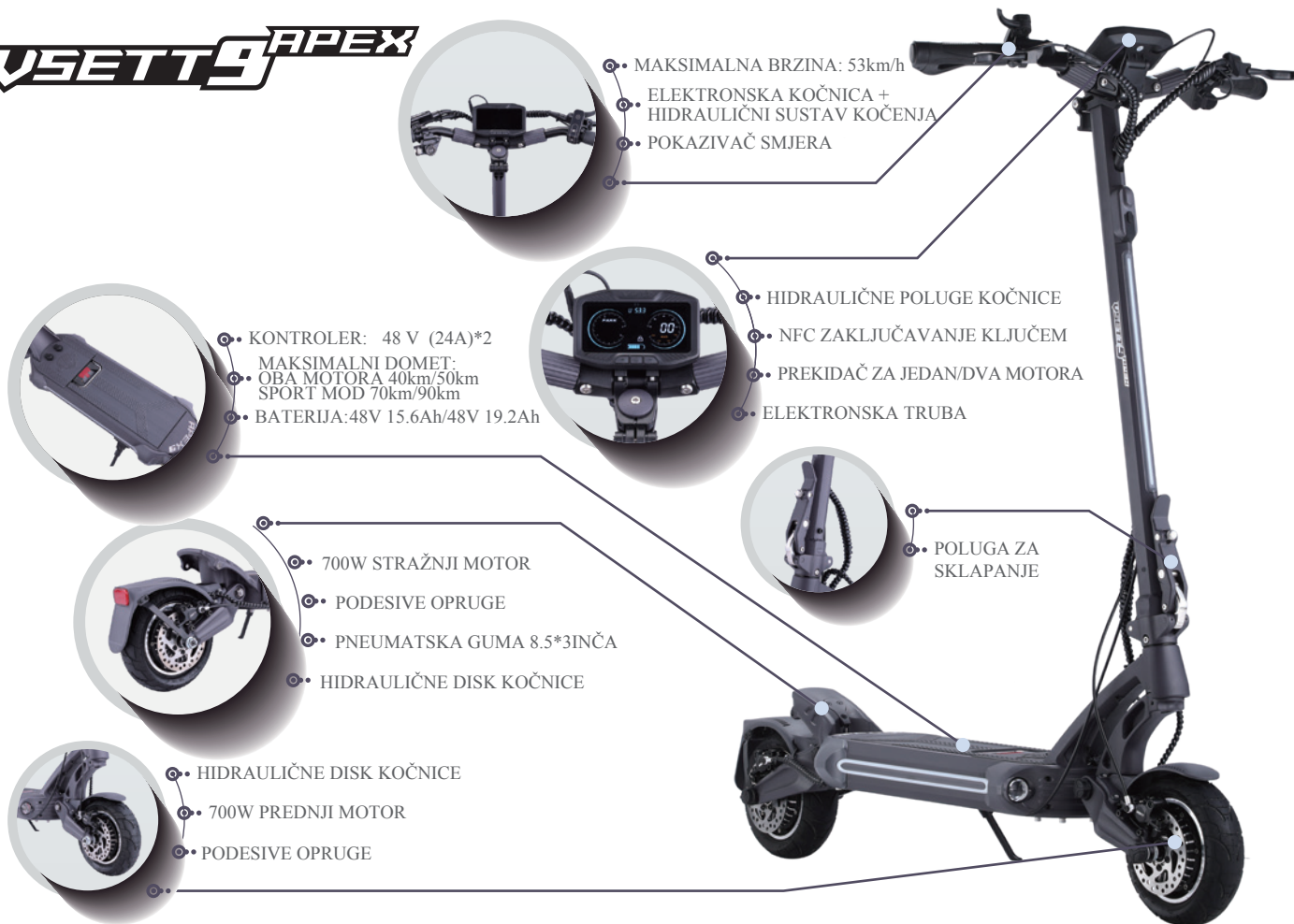
Kako napuniti:

1. Osigurajte da je skuter ISKLJUČEN. Povežite vanjski punjač s skuterom.
2. Povežite punjač s električnom utičnicom, zatim uključite napajanje električne utičnice.
3. Ne punite baterije na temperaturama ispod 5 °C ili iznad 40 °C. Baterija može zaustaviti proces punjenja.
4. **Crveno** svjetlo punjenja - Baterija se puni.
Zeleno svjetlo punjenja - Baterija je potpuno napunjena

PROVJERE PRIJE VOŽNJE



VSETT 9 APEX



- MAKSIMALNA BRZINA: 53km/h
- ELEKTRONSKA KOČNICA + HIDRAULIČNI SUSTAV KOČENJA
- POKAZIVAČ SMJERA

- KONTROLER: 48 V (24A)*2
- MAKSIMALNI DOMET:
 - OBA MOTORA 40km/50km
 - SPORT MOD 70km/90km
- BATERIJA:48V 15.6Ah/48V 19.2Ah

- HIDRAULIČNE POLUGE KOČNICE
- NFC ZAKLJUČAVANJE KLJUČEM
- PREKIDAČ ZA JEDAN/DVA MOTORA
- ELEKTRONSKA TRUBA

- 700W STRAŽNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE
- PNEUMATSKA GUMA 8.5*3INČA
- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE

- POLUGA ZA SKLAPANJE

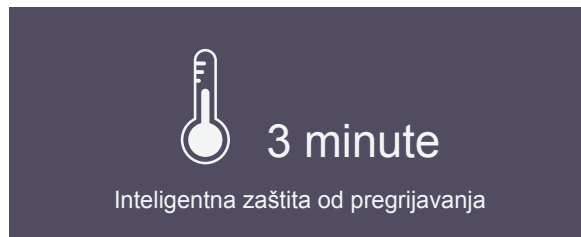
- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE
- 700W PREDNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE

Model	VSETT 9 APEX
Baterija	48V 15.6Ah / 48V 19.2Ah
Guma	PNEUMATSKA GUMA 8.5*3 INČA
Kočnice	ELEKTRIČNA KOČNICA + HIDRAULIČNE KOČNICE NA PREDNJEM I STRAŽNJEM TOČKU
Max Domet (Jedan Motor)	70km/90km
Max Domet (Dva Motora)	40km/50km
Max Brzina	Dvostruki način: 53 km/h
Masa	29.5kg
Ovjes	PODESIVI OPRUŽNI AMORTIZERI
Snaga Motora	48V 700W×2 BEZČETKASTI MOTORI
Kontroler	48V (24A)*2
Max Nosivost	120kg



Maksimalno opterećenje i brzina mogu varirati ovisno o težini vozača, stilu vožnje i terenu.

INTELLIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM



Kontroler(i) motora ugrađen na vaš VSETT električni skuter ima zaštitu od preopterećenja. Ako temperatura regulatora prijeđe sigurnosni prag, sustav upravljanja će ući u zaštitni ciklus od 3 minute. Ako dođe do gubitka snage zbog preopterećenja, prestanite s vožnjom i ostavite kontroler da se ohladi.

VSETT serija električnih skutera inteligentni sustav kontrole temperature (Opterećenje od 75kg testirano je prema ljetnoj klimi)

Model	VSETT 9 APEX
Zaštitna temperatura (Prema lokalnoj topografiji $\pm 5^{\circ}\text{C}$)	100°C
Vrijeme zaštite (Prema lokalnim klimatskim uvjetima $\pm 5\text{s}$)	3 minute

Razina brzine
Indikator baterije

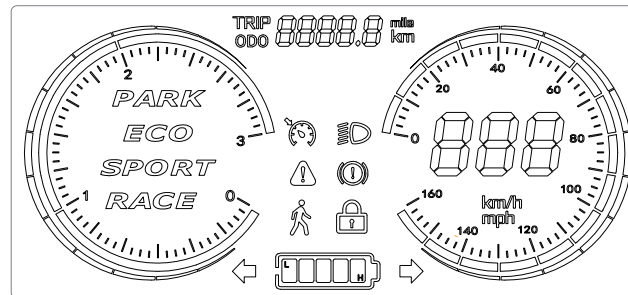


NFC
Brzina km/h

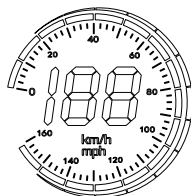
Osnovne operacije:

1. Funkcije

1. Prikazani sadržaj
2. Brzinomjer / Razina napona / Odometar / Mjerač puta / Razina baterije / Aktivno svjetlo tempomata / Indikator mjenjača / Svjetlo upozorenja na kvar
3. Sav sadržaj na zaslonu (uključuje unutar 1 sekunde)



3.1 Područje prikaza brzine



Jedinica : km/h

Signal brzine uzima se iz Hallovog signala unutar motora. Upravljaču šalje upravljač (vrijeme jednog Hallovog razdoblja, jedinica: 1MS). Zaslona izračunava stvarnu brzinu na temelju promjera kotača, a podaci signala izračunavaju stvarnu brzinu (Motor Holzer također treba postaviti broj magnetskog čelika)

3.2 Podešavanje prijenosa snage vȳzila,



PARK,ECO,SPORT,RACE digitalni display

3.3 ekran stanja vozila



Podsjetnik za isključenje kočnice;



Prednje svjetlo uključuje se na komandu;



Tempomat;



Komunikacijska greška;



Mod za pješake;



Zaključavanje baterije;

Prikaz P-kodova (programerskih kodova)

Za pristup ovom izborniku, dugim pritiskom na  i . Koristite tipku  za listanje kroz P-kodove, a  i  za promjenu parametara.

P01: Zaključavanje baterije, 0 znači zaključano, 1 znači otključano.

P02: Kilometraža: jedinica, 0 km 1 MILJA; Zadano: km

P03: Razina napona: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, Zadano: 48V

P04: Vrijeme mirovanja: 0 znači bez mirovanja; Ostali brojevi su vrijeme mirovanja. Raspon je 1-60 minuta. Zadano: 5

P05: Rezerva

P06: Promjer kotača: Jedinica je inč. Točnost je 0,1; Zadano: 8

P07: Broj magnetskih čelika za mjerenje brzine. Raspon je 0-255. Zadano: 28

P08: Ograničenje brzine: Raspon je 0-100 km/h. Zadano: 100

P09: Početak iz nule - postavljanje nule: 0 znači početak iz nule. 1 znači bez početka iz nule. Zadano: 0

P10: Rezerva

P11: Prekidač EABS-a. Raspon je 0-5. 0 znači Isključenje. 1 znači najslabije. 5 znači maksimalno.

P12: Snaga mekog i tvrdog početka. Raspon je 1-5. Najmekši je 1. Najtvrdi je 5. Zadano: 5

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podnapon kontrolera

P16: Postavljanje nule ODO: držite + 5 sekundi, a ODO će se resetirati na nulu.

P17: Kada pokaže 0, ne može koristiti tempomat. Kada pokaže 1, može koristiti tempomat. Zadano: 0






P18: Povezivanje i odvezivanje NFC KARTICA. Dugi pritisak na "+" za izgradnju veze, dugi pritisak na "-" za izgradnju odvezivanja.






P19: Osvjetljenje pozadine: Razina 1 je najtamnija, Razina 3 je najsvjetlija Zadano: 3

P20: Komunikacijski protokol je zadano 4. Ne može se promijeniti.

2. Uvod u gumbе i sučelja



1. Kada je isključen, dugim pritiskom držite gumb neprekidno 2 sekunde  da biste uključili napajanje. Kada je uključen, možete kratko pritisnuti gumb  za promjenu sučelja između ODO, TRIP, VOL na kratko vrijeme.
2. Kada je uključen, pritisnite i držite gumb 2 sekunde  za isključivanje, pritisnite   za izmjenu moda brzine.

Uđite u izborničko sučelje postavki, pritisnite  ili  Za povećanje ili smanjenje vrijednosti, nakon što je izmjena završena; pritisnite  Za prelazak na sljedeći parametar i spremanje vrijednosti prethodnog parametra; Nakon izmjene parametra, dugim pritiskom pritisnite  i  ponovno za izlazak iz sučelja postavki ili pričekajte 8 sekundi za automatski izlaz i spremanje parametara.

3、 Upute za povezivanje kartice

1. Instrument nije povezan s NFC karticom:

Nakon pokretanja, LCD prikazuje normalan sadržaj. U ovom trenutku, mjerac može direktno ući u radno stanje.


Dijagram ispod:



2. Kako povezati NFC karticu:

KARTICE su povezane prema tvorničkim postavkama.

Kasnije postavljanje: Prilikom korištenja mobilnog telefona ili povezivanja kartice s NFC funkcijom, slijedite sljedeće metode:

Dugi pritisak  od 5 sekundi za prikazivanje B 0. U tom trenutku, NFC kartica se približava području čitanja kartice i prikazuje se B 1, što ukazuje da je kartica uspješno povezana i pretpostavljeno je da nema ograničenja.

Pritisnite  5 sekundi za prikazivanje C 0. U tom trenutku, prikazuju se sve NFC kartice koje su bile odvezane.

Instrument je povezan s NFC karticom: nakon pokretanja, LCD prikazuje karticu, napon napajanja nije prikazan u području za povlačenje kartice, a indikator povlačenja treperi, pokazujući da je potrebno povući karticu za pokretanje. U ovom trenutku akcelerator ne radi. Dijagram ispod:



Napomena: Zbog nadogradnje proizvoda tvrtke, neki od proizvoda koje dobijete mogu se razlikovati od uputa i prikazanog sadržaja, ali to neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.

Ako se NFC kartice slučajno izgube, možete nas kontaktirati (svaki E-Romobil je opremljen s 3 ključa).



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Prekidač napajanja | 7. Prekidač za pokazivač smjera |
| 2. Tipka Shift | 8. Stražnja kočnica |
| 3. Prednja kočnica | 9. Mehanizam za sklapanje ručke |
| 4. Brzinski upravljač | 10. Ekran |
| 5. Električna truba | 11. Područje za povlačenje NFC kart |
| 6. Prebacivanje s jednim motorom s dva motora | |



Napajanje On/Off	Dugo pritisnite tipku za napajanje [1] 2 sekunde za uključivanje/isključivanje skutera, a zatim ga aktivirajte pomoću NFC kartice. Skuter se automatski isključuje ako se ne koristi 5 minuta
Kontrola brzine	Pritisnite prekidač [3] za kruženje između tri različite razine brzine od ECO do RACE. Koristite [5] zaklopku za kontrolu brzine unutar svake razine brzine.
Svjetlo	Dok je napajanje uključeno, gurnite prema gore (pritisnite i držite 2 s) [3] Prekidač za uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla.
Putomjer & Ostalo	Dok miruje i dok je napajanje uključeno, dugo pritisnite (pritisnite i držite 2 s) i otpustite gumb [1] za kruženje kroz sljedeće podatke: ODO (životna kilometraža), TRIP kilometraža, razina NAPON i KOD GREŠKE.

UKLJUČIVANJE ON/OFF



Pritisnite  3 sekunde i pričekajte za prislanjanje NFC kartice.

Prislonite  karticu na NFC čitač.

SUČELJE SUSTAVA

Pritisnite i držite  i  istovremeno 3 sekunde kako bi ušli u sučelje.


PROMJENA BRZINE


Pritisnite jednom  ili  kako bi se kretali između ECO i RACE moda vožnje.


Funkcija je ograničiti maksimalnu granicu, RACE je najveća brzina koju je moguće postići.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA


Pri uključivanju, glavno svjetlo se pali u isto vrijeme kao i svjetla na gazištu

Pritisnite gumb  kako bi izmjenili svjetlo. Svaki put kada kliknete, mijenja se mod. (3 moda kupno)


Dugo držite  kako bi uključili/isključili prednje LED svjetlo

Dvostrukim pritiskom , prednje svjetlo zajedno sa svjetlima na gazištu se uključuje/isključuje

OTKLJUČAJTE NAČIN POGREŠNE PRIMJENE GASA

Dok je romobil upaljen, na meniju je prikazan Park-kod kao zadan.. U ovom trenutku, skuter je zaključan i ne može se voziti, odnosno, način pogrešne primjene gasa; Pritisnite , da prebacite park-kod na bilo koji od eco-koda, sport-koda ili race-koda, možete otključati način pogrešne primjene gasa i normalno voziti. Ako u roku od 30 sekundi ne izvršite nikakvu radnju, automatski će se prebaciti na park-kod i aktivirati način pogrešne primjene gasa.

Otključajte način pomoći pri hodanju

U stanju uključenog napajanja, nakon otključavanja P-koda, odnosno otključavanja načina pogrešne primjene gasa, dugim pritiskom  prema dolje aktivira se način pomoći pri hodanju.

1

Okrenite ručicu vijka u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otpustili mehanizam.



2

Nakon što ste otpustili, povucite hvataljke vijka jednu od druge.



3

Istovremeno preklomite upravljač prema dolje.



4

Otpustite preklopnu kopču.



5

Izvadite kukicu.



6

Preklopite glavnu šipku prema dolje.



7

Zakvačite sigurnosnu kukicu upravljača u stražnju šinu.



- 1 Pritisnite   i držite za pristup izborniku postavki.



- 2 P01 će prikazati 0, što označava da je baterija trenutno zaključana.



- 3 Pritisnite avionski stilizirani gumb na desnoj strani prema gore kako biste postavili P01 na 1, što označava da je baterija otključana.



- 4 Pritisnite i držite gumb za napajanje kako biste isključili (Imajte na umu da se baterija može ukloniti samo kada je romobil isključen).



5

Nakon isključivanja, pričekajte 2 sekunde da baterija dovrši postupak otključavanja, a zatim je nježno izvucite.



6

Kada se baterija ponovno umetne u romobil, automatski će se zaključati nakon 2 sekunde, omogućujući vam uključivanje romobila za normalnu uporabu.



BATERIJA

- Ne koristite romobil dok se puni.
 - Ne držite romobil na dugoročnom skladištu s gotovo praznom baterijom.
 - S vremena na vrijeme ispraznite bateriju vožnjom. Ponovno napunite bateriju i pazite da je ne ostavite potpuno praznom.
 - Ako je sučelje za pretvorbu struje baterije mokro, baterija će ući u zaštitno stanje i neće se moći aktivirati.
- Kada se sučelje za pretvorbu struje baterije osuši, možete koristiti punjač za ponovno punjenje baterije i ponovno je aktivirati.

ONEMOGUĆITE PUNJENJE U SLJEDEĆIM OKOLNOSTIMA:

- Ako je slomljena.
- Ako ispušta neobičan miris ili bezbojnu tekućinu.
- Ako se dno daske ili sama daska pregrijava.
- Ako se primijeti curenje.

Izbjegavajte kontakt s tvarima ili kontakt s napuhanom baterijom. Držite bateriju dalje od djece, kućnih ljubimaca ili direktnog izvora topline. Izloženost naponu baterije može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Korištenje, skladištenje ili punjenje VSETT baterije izvan navedenih granica može rezultirati poništenjem jamstva, oštećenjem baterije i efikasnim punjenjem baterije.



Važno je u potpunosti napuniti bateriju prije prvog korištenja romobila.

Prvo punjenje

Baterija vašeg romobila dolazi s ovim ugrađenim značajkama:

1. Zaštita uravnoteženog punjenja: Tijekom punjenja, baterija automatski uravnotežuje napon među unutarnjim stanicama kako bi zaštitila svaku stanicu.
 2. Zaštita od prekomjernog punjenja: Baterija automatski prestaje puniti kada je puna kako bi se zaštitila od oštećenja.
 3. Zaštita od prekomjerne struje: Baterija automatski prestaje puniti ako je napon veći od propisanog napona kako bi zaštitila bateriju.
 4. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Baterija automatski prestaje pražnjenje kada njezin napon padne ispod vrijednosti ispod naponske vrijednosti kako bi zaštitila bateriju.
 5. Zaštita od kratkog spoja: Baterija automatski zaustavlja izlaz u slučaju kratkog spoja.
-

Kako napuniti:

1. Osigurajte da je romobil ISKLJUČEN. Povežite vanjski punjač s romobilom.
2. Povežite punjač s električnom utičnicom, zatim uključite napajanje električne utičnice.
3. Ne punite baterije na temperaturama ispod 5 °C ili iznad 40 °C. Baterija može zaustaviti proces punjenja.
4. **Crveno** svjetlo punjenja - Baterija se puni.
Zeleno svjetlo punjenja - Baterija je potpuno napunjena

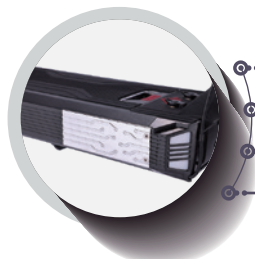
PROVJERE PRIJE VOŽNJE



VSETT 10 APEX



- MAKSIMALNA BRZINA: 80km/h
- ELEKTRONSKA KOČNICA + HIDRAULIČNI SUSTAV KOČENJA
- POKAZIVAČ SMJERA



- KONTROLER: 60V (32A)*2
- MAKSIMALNI DOMET: OBA MOTORA 100km/120km SPORT MOD 55km/65km
- BATERIJA: 60V 25.6Ah



- HIDRAULIČNE POLUGE KOČNICE
- NFC ZAKLJUČAVANJE KLJUČEM
- PREKIDAČ ZA JEDAN/DVA MOTORA
- ELEKTRONSKA TRUBA



- POLUGA ZA SKLAPANJE



- 1500W STRAŽNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE
- PNEUMATSKA GUMA 8.5*3INČA
- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE



- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE
- 1500W PREDNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE

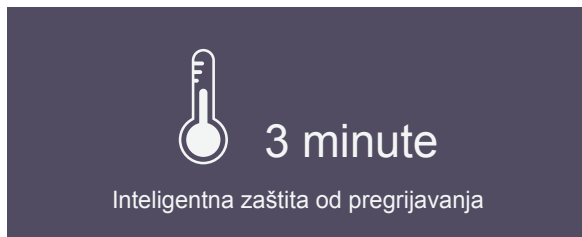


Model	VSETT 10 APEX
Baterija	60V25.6Ah
Guma	10×3.0 “TUBELESS GUME”
Kočnice	ELEKTRIČNA KOČNICA + HIDRAULIČNA PREDNJA I STRAŽNJA KOČNICA
Max Domet(Jedan Motor)	100km / 120km
Max Domet(Dva Motora)	55km / 65km
Max Brzina	Dvostruki način: 80km
Masa	40kg
Ovjes	HYDRAULIC SUSPENSION
Snaga Motora	60V 1500W×2 BEZČETKASTA MOTORA
Kontroler	60V (32A)*2
Max Nosivost	130kg



Maksimalno opterećenje i brzina mogu varirati ovisno o težini vozača, stilu vožnje i terenu.

INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM



Kontroler(i) motora ugrađen na vaš VSETT električni skuter ima zaštitu od preopterećenja. Ako temperatura regulatora prijeđe sigurnosni prag, sustav upravljanja će ući u zaštitni ciklus od 3 minute. Ako dođe do gubitka snage zbog preopterećenja, prestanite s vožnjom i ostavite kontroler da se ohladi.

VSETT serija električnih skutera inteligentni sustav kontrole temperature (Opterećenje od 75kg testirano je prema ljetnoj klimi)

Model	VSETT 10 APEX
Zaštitna temperatura (Prema lokalnoj topografiji $\pm 5^{\circ}\text{C}$)	100°C
Vrijeme zaštite (Prema lokalnim klimatskim uvjetima $\pm 5\text{s}$)	3 minute

Razina brzine
Indikator baterije

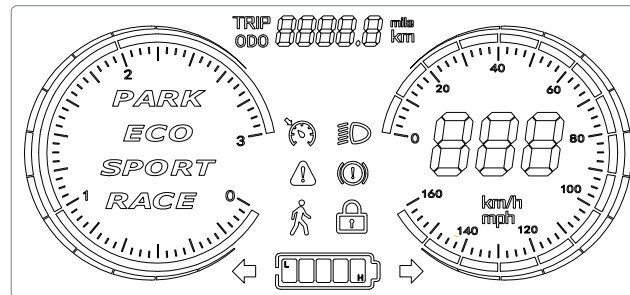


NFC
Brzina km/h

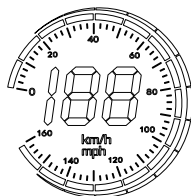
Osnovne operacije:

1. Funkcije

1. Prikazani sadržaj
2. Brzinomjer / Razina napona / Odometar / Mjerač puta / Razina baterije / Aktivno svjetlo tempomata / Indikator mjenjača / Svjetlo upozorenja na kvar
3. Sav sadržaj na zaslonu (uključuje unutar 1 sekunde)



3.1 Područje prikaza brzine



Jedinica : km/h

Signal brzine uzima se iz Hallovog signala unutar motora. Upravljaču šalje upravljač (vrijeme jednog Hallovog razdoblja, jedinica: 1MS). Zaslona izračunava stvarnu brzinu na temelju promjera kotača, a podaci signala izračunavaju stvarnu brzinu (Motor Holzer također treba postaviti broj magnetskog čelika)

3.2 Podešavanje prijenosa snage vqzila,



PARK,ECO,SPORT,RACE digitalni display

3.3 ekran stanja vozila



Podsjetnik za isključenje kočnice;



Prednje svjetlo uključuje se na komandu;



Tempomat;



Komunikacijska greška;



Mod za pješake;



Zaključavanje baterije;

Prikaz P-kodova(programerskih kodova)

Za pristup ovom izborniku, dugim pritiskom na  i . Koristite tipku  za listanje kroz P-kodove, a  i  za promjenu parametara.

P01: Zaključavanje baterije, 0 znači zaključano, 1 znači otključano.

P02: Kilometraža: jedinica, 0 km 1 MILJA; Zadano: km

P03: Razina napona: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, Zadano: 48V

P04: Vrijeme mirovanja: 0 znači bez mirovanja; Ostali brojevi su vrijeme mirovanja. Raspon je 1-60 minuta. Zadano: 5

P05: Rezerva

P06: Promjer kotača: Jedinica je inč. Točnost je 0,1; Zadano: 8

P07: Broj magnetskih čelika za mjerenje brzine. Raspon je 0-255. Zadano: 28

P08: Ograničenje brzine: Raspon je 0-100 km/h. Zadano: 100

P09: Početak iz nule - postavljanje nule: 0 znači početak iz nule. 1 znači bez početka iz nule. Zadano: 0

P10: Rezerva

P11: Prekidač EABS-a. Raspon je 0-5. 0 znači Isključenje. 1 znači najslabije. 5 znači maksimalno.

P12: Snaga mekog i tvrdog početka. Raspon je 1-5. Najmekši je 1. Najtvrdi je 5. Zadano: 5

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podnapon kontrolera

P16: Postavljanje nule ODO: držite + 5 sekundi, a ODO će se resetirati na nulu.

P17: Kada pokaže 0, ne može koristiti tempomat. Kada pokaže 1, može koristiti tempomat. Zadano: 0






P18: Povezivanje i odvezivanje NFC KARTICA. Dugi pritisak na "+" za izgradnju veze, dugi pritisak na "-" za izgradnju odvezivanja.






P19: Osvjetljenje pozadine: Razina 1 je najtamnija, Razina 3 je najsvjetlija Zadano: 3

P20: Komunikacijski protokol je zadano 4. Ne može se promijeniti.

2. Uvod u gumbе i sučelja



1. Kada je isključen, dugim pritiskom držite gumb neprekidno 2 sekunde  da biste uključili napajanje. Kada je uključen, možete kratko pritisnuti gumb  za promjenu sučelja između ODO, TRIP, VOL na kratko vrijeme.
2. Kada je uključen, pritisnite i držite gumb 2 sekunde  za isključivanje, pritisnite   za izmjenu moda brzine.

Uđite u izborničko sučelje postavki, pritisnite  ili  Za povećanje ili smanjenje vrijednosti, nakon što je izmjena završena; pritisnite  Za prelazak na sljedeći parametar i spremanje vrijednosti prethodnog parametra; Nakon izmjene parametra, dugim pritiskom pritisnite  i  ponovno za izlazak iz sučelja postavki ili pričekajte 8 sekundi za automatski izlaz i spremanje parametara.

3. Upute za povezivanje kartice

1. Instrument nije povezan s NFC karticom:

Nakon pokretanja, LCD prikazuje normalan sadržaj. U ovom trenutku, mjerač može direktno ući u radno stanje.


Dijagram ispod:



2. Kako povezati NFC karticu:

KARTICE su povezane prema tvorničkim postavkama.

Kasnije postavljanje: Prilikom korištenja mobilnog telefona ili povezivanja kartice s NFC funkcijom, slijedite sljedeće metode:

Dugi pritisak  od 5 sekundi za prikazivanje B 0. U tom trenutku, NFC kartica se približava području čitanja kartice i prikazuje se B 1, što ukazuje da je kartica uspješno povezana i pretpostavljeno je da nema ograničenja.

Pritisnite  5 sekundi za prikazivanje C 0. U tom trenutku, prikazuju se sve NFC kartice koje su bile odvezane.

Instrument je povezan s NFC karticom: nakon pokretanja, LCD prikazuje karticu, napon napajanja nije prikazan u području za povlačenje kartice, a indikator povlačenja treperi, pokazujući da je potrebno povući karticu za pokretanje. U ovom trenutku akcelerator ne radi. Dijagram ispod:



Napomena: Zbog nadogradnje proizvoda tvrtke, neki od proizvoda koje dobijete mogu se razlikovati od uputa i prikazanog sadržaja, ali to neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.

Ako se NFC kartice slučajno izgube, možete nas kontaktirati (svaki E-Romobil je opremljen s 3 ključa).



1. Prekidač napajanja
2. Tipka Shift
3. Prednja kočnica
4. Brzinski upravljač
5. Električna truba

6. Prebacivanje s jednim motorom s dva motora
7. Prekidač za pokazivač smjera
8. Stražnja kočnica
9. Ekran
10. Područje za povlačenje NFC kart



Napajanje On/Off	Dugo pritisnite tipku za napajanje [1] 2 sekunde za uključivanje/isključivanje skutera, a zatim ga aktivirajte pomoću NFC kartice. Skuter se automatski isključuje ako se ne koristi 5 minuta
Kontrola brzine	Pritisnite prekidač [3] za kruženje između tri različite razine brzine od ECO do RACE. Koristite [5] zaklopku za kontrolu brzine unutar svake razine brzine.
Svjetlo	Dok je napajanje uključeno, gurnite prema gore (pritisnite i držite 2 s) [3] Prekidač za uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla.
Putomjer & Ostalo	Dok miruje i dok je napajanje uključeno, dugo pritisnite (pritisnite i držite 2 s) i otpustite gumb [1] za kruženje kroz sljedeće podatke: ODO (životna kilometraža), TRIP kilometraža, razina NAPON i KOD GREŠKE.

UKLJUČIVANJE ON/OFF



Pritisnite  3 sekunde i pričekajte za prislanjanje NFC kartice.

Prislonite  karticu na NFC čitač.

SUČELJE SUSTAVA

Pritisnite i držite  i  istovremeno 3 sekunde kako bi ušli u sučelje.


PROMJENA BRZINE


Pritisnite jednom  ili  kako bi se kretali između ECO i RACE moda vožnje.


Funkcija je ograničiti maksimalnu granicu, RACE je najveća brzina koju je moguće postići.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA


Pri uključivanju, glavno svjetlo se pali u isto vrijeme kao i svjetla na gazištu

Pritisnite gumb  kako bi izmjenili svjetlo. Svaki put kada kliknete, mijenja se mod. (3 moda kupno)


Dugo držite  kako bi uključili/isključili prednje LED svjetlo

Dvostrukim pritiskom , prednje svjetlo zajedno sa svjetlima na gazištu se uključuje/isključuje

OTKLJUČAJTE NAČIN POGREŠNE PRIMJENE GASA

Dok je romobil upaljen, na meniju je prikazan Park-kod kao zadan.. U ovom trenutku, skuter je zaključan i ne može se voziti, odnosno, način pogrešne primjene gasa; Pritisnite , da prebacite park-kod na bilo koji od eco-koda, sport-koda ili race-koda, možete otključati način pogrešne primjene gasa i normalno voziti. Ako u roku od 30 sekundi ne izvršite nikakvu radnju, automatski će se prebaciti na park-kod i aktivirati način pogrešne primjene gasa.

Otključajte način pomoći pri hodanju

U stanju uključenog napajanja, nakon otključavanja P-koda, odnosno otključavanja načina pogrešne primjene gasa, dugim pritiskom  prema dolje aktivira se način pomoći pri hodanju.

1 Istovremeno preklopite ručku prema dolje



2 Otpustite preklopnu kopču.



3 Izvadite kukicu.



4 Preklopite glavnu šipku prema dolje.





5

Zakvačite sigurnosnu kukicu upravljača u stražnju šinu.



1

Pritisnite   i držite za pristup izborniku postavki.



2

P01 će prikazati 0, što označava da je baterija trenutno zaključana.



3

Pritisnite avionski stilizirani gumb na desnoj strani prema gore kako biste postavili P01 na 1, što označava da je baterija otključana.



4

Pritisnite i držite gumb za napajanje kako biste isključili (Imajte na umu da se baterija može ukloniti samo kada je romobil isključen).



5

Nakon isključivanja, pričekajte 2 sekunde da baterija dovrši postupak otključavanja, a zatim je nježno izvucite.



6

Kada se baterija ponovno umetne u romobil, automatski će se zaključati nakon 2 sekunde, omogućujući vam uključivanje romobil za normalnu uporabu.



BATERIJA

- Ne koristite romobil dok se puni.
 - Ne držite romobil na dugoročnom skladištu s gotovo praznom baterijom.
 - S vremena na vrijeme ispraznite bateriju vožnjom. Ponovno napunite bateriju i pazite da je ne ostavite potpuno praznom.
 - Ako je sučelje za pretvorbu struje baterije mokro, baterija će ući u zaštitno stanje i neće se moći aktivirati.
- Kada se sučelje za pretvorbu struje baterije osuši, možete koristiti punjač za ponovno punjenje baterije i ponovno je aktivirati.

ONEMOGUĆITE PUNJENJE U SLJEDEĆIM OKOLNOSTIMA:

- Ako je slomljena.
- Ako ispušta neobičan miris ili bezbojnu tekućinu.
- Ako se dno daske ili sama daska pregrijava.
- Ako se primijeti curenje.

Izbjegavajte kontakt s tvarima ili kontakt s napuhanom baterijom. Držite bateriju dalje od djece, kućnih ljubimaca ili direktnog izvora topline. Izloženost naponu baterije može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Korištenje, skladištenje ili punjenje VSETT baterije izvan navedenih granica može rezultirati poništenjem jamstva, oštećenjem baterije i efikasnim punjenjem baterije.



Važno je u potpunosti napuniti bateriju prije prvog korištenja romobila.

Prvo punjenje

Baterija vašeg romobila dolazi s ovim ugrađenim značajkama:

1. Zaštita uravnoteženog punjenja: Tijekom punjenja, baterija automatski uravnotežuje napon među unutarnjim stanicama kako bi zaštitila svaku stanicu.
 2. Zaštita od prekomjernog punjenja: Baterija automatski prestaje puniti kada je puna kako bi se zaštitila od oštećenja.
 3. Zaštita od prekomjerne struje: Baterija automatski prestaje puniti ako je napon veći od propisanog napona kako bi zaštitila bateriju.
 4. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Baterija automatski prestaje pražnjenje kada njezin napon padne ispod vrijednosti ispod naponske vrijednosti kako bi zaštitila bateriju.
 5. Zaštita od kratkog spoja: Baterija automatski zaustavlja izlaz u slučaju kratkog spoja.
-

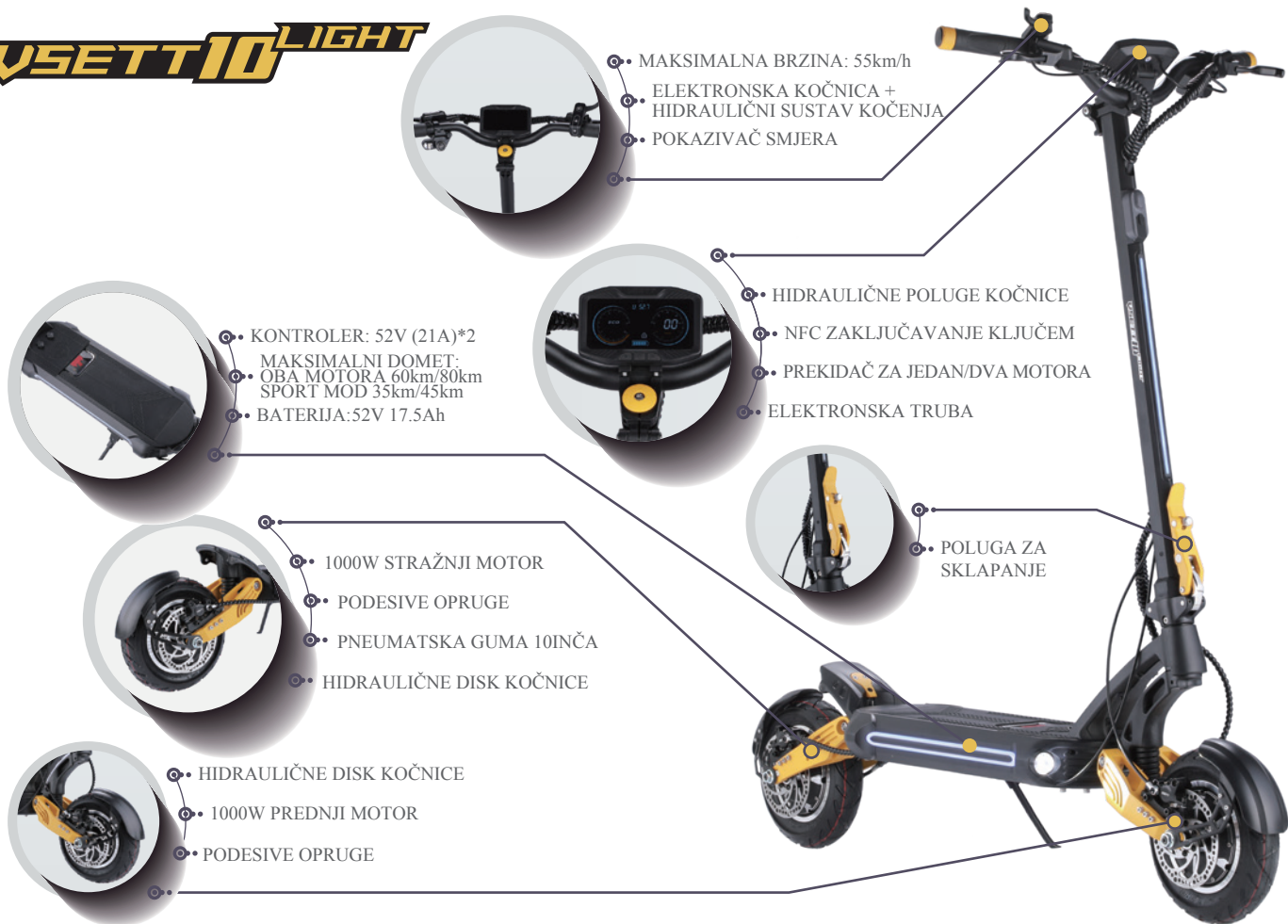
Kako napuniti:

1. Osigurajte da je romobil ISKLJUČEN. Povežite vanjski punjač s romobilom.
2. Povežite punjač s električnom utičnicom, zatim uključite napajanje električne utičnice.
3. Ne punite baterije na temperaturama ispod 5 °C ili iznad 40 °C. Baterija može zaustaviti proces punjenja.
4. **Crveno** svjetlo punjenja - Baterija se puni.
Zeleno svjetlo punjenja - Baterija je potpuno napunjena

PROVJERE PRIJE VOŽNJE



VSETT 10 LIGHT



- MAKSIMALNA BRZINA: 55km/h
- ELEKTRONSKA KOČNICA + HIDRAULIČNI SUSTAV KOČENJA
- POKAZIVAČ SMJERA

- KONTROLER: 52V (21A)*2
- MAKSIMALNI DOMET: OBA MOTORA 60km/80km SPORT MOD 35km/45km
- BATERIJA: 52V 17.5Ah

- HIDRAULIČNE POLUGE KOČNICE
- NFC ZAKLJUČAVANJE KLJUČEM
- PREKIDAČ ZA JEDAN/DVA MOTORA
- ELEKTRONSKA TRUBA

- 1000W STRAŽNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE
- PNEUMATSKA GUMA 10INČA
- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE

- POLUGA ZA SKLAPANJE

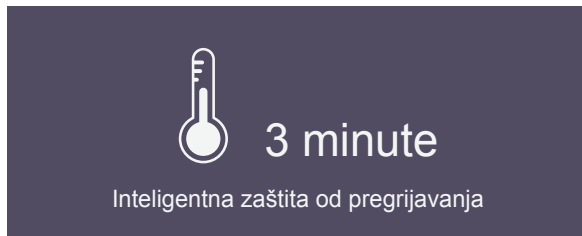
- HIDRAULIČNE DISK KOČNICE
- 1000W PREDNJI MOTOR
- PODESIVE OPRUGE

Model	VSETT 10 Light
Baterija	52V 17.5Ah
Guma	PNEUMATIČNA GUMA 10 INČA
Kočnice	ELEKTRIČNA KOČNICA+ PREDNJE I STRAŽNJE ČETVEROKLIPNE KOČNICE
Max Domet (Jedan Motor)	60km/80km
Max Domet (Dva Motora)	35km/45km
Max Brzina	55 km
Masa	29.5kg
Ovjes	PODESIVI AMORTIZERI S OPRUGOM
Snaga Motora	52V 1000W×2 BEZČETKASTA MOTORA
Kontroler	52V (21A)*2
Max Nosivost	120kg



Maksimalno opterećenje i brzina mogu varirati ovisno o težini vozača, stilu vožnje i terenu.

INTELIGENTNI SUSTAV UPRAVLJANJA TEMPERATUROM



Kontroler(i) motora ugrađen na vaš VSETT električni skuter ima zaštitu od preopterećenja. Ako temperatura regulatora prijeđe sigurnosni prag, sustav upravljanja će ući u zaštitni ciklus od 3 minute. Ako dođe do gubitka snage zbog preopterećenja, prestanite s vožnjom i ostavite kontroler da se ohladi.

VSETT serija električnih skutera inteligentni sustav kontrole temperature (Opterećenje od 75kg testirano je prema ljetnoj klimi)

Model	VSETT 10 Light
Zaštitna temperatura (Prema lokalnoj topografiji $\pm 5^{\circ}\text{C}$)	100°C
Vrijeme zaštite (Prema lokalnim klimatskim uvjetima $\pm 5\text{s}$)	3 minute

Razina brzine
Indikator baterije

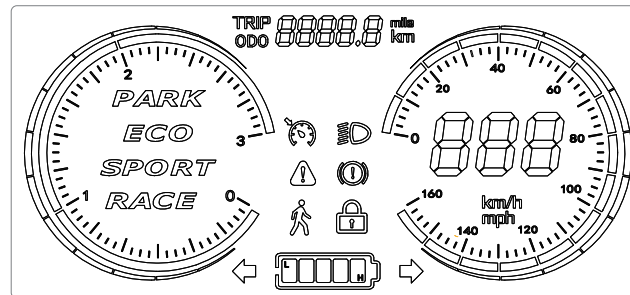


NFC
Brzina km/h

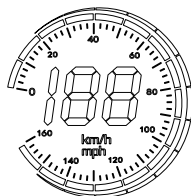
Osnovne operacije:

1. Funkcije

1. Prikazani sadržaj
2. Brzinomjer / Razina napona / Odometar / Mjerač puta / Razina baterije / Aktivno svjetlo tempomata / Indikator mjenjača / Svjetlo upozorenja na kvar
3. Sav sadržaj na zaslonu (uključuje unutar 1 sekunde)



3.1 Područje prikaza brzine



Jedinica : km/h

Signal brzine uzima se iz Hallovog signala unutar motora. Upravljaču šalje upravljač (vrijeme jednog Hallovog razdoblja, jedinica: 1MS). Zaslona izračunava stvarnu brzinu na temelju promjera kotača, a podaci signala izračunavaju stvarnu brzinu (Motor Holzer također treba postaviti broj magnetskog čelika)

3.2 Podešavanje prijenosa snage vȳzila,



PARK,ECO,SPORT,RACE digitalni display

3.3 ekran stanja vozila



Podsjetnik za isključenje kočnice;



Prednje svjetlo uključuje se na komandu;



Tempomat;



Komunikacijska greška;



Mod za pješake;



Zaključavanje baterije;

Prikaz P-kodova(programerskih kodova)

Za pristup ovom izborniku, dugim pritiskom na  i . Koristite tipku  za listanje kroz P-kodove, a  i  za promjenu parametara.

P01: Zaključavanje baterije, 0 znači zaključano, 1 znači otključano.

P02: Kilometraža: jedinica, 0 km 1 MILJA; Zadano: km

P03: Razina napona: 24V, 36V, 48V, 52V, 60V, 72V, Zadano: 48V

P04: Vrijeme mirovanja: 0 znači bez mirovanja; Ostali brojevi su vrijeme mirovanja. Raspon je 1-60 minuta. Zadano: 5

P05: Rezerva

P06: Promjer kotača: Jedinica je inč. Točnost je 0,1; Zadano: 8

P07: Broj magnetskih čelika za mjerenje brzine. Raspon je 0-255. Zadano: 28

P08: Ograničenje brzine: Raspon je 0-100 km/h. Zadano: 100

P09: Početak iz nule - postavljanje nule: 0 znači početak iz nule. 1 znači bez početka iz nule. Zadano: 0

P10: Rezerva

P11: Prekidač EABS-a. Raspon je 0-5. 0 znači Isključenje. 1 znači najslabije. 5 znači maksimalno.

P12: Snaga mekog i tvrdog početka. Raspon je 1-5. Najmekši je 1. Najtvrdi je 5. Zadano: 5

P13: Rezerva

P14: Rezerva

P15: Podnapon kontrolera

P16: Postavljanje nule ODO: držite + 5 sekundi, a ODO će se resetirati na nulu.

P17: Kada pokaže 0, ne može koristiti tempomat. Kada pokaže 1, može koristiti tempomat. Zadano: 0






P18: Povezivanje i odvezivanje NFC KARTICA. Dugi pritisak na "+" za izgradnju veze, dugi pritisak na "-" za izgradnju odvezivanja.






P19: Osvjetljenje pozadine: Razina 1 je najtamnija, Razina 3 je najsvjetlija Zadano: 3

P20: Komunikacijski protokol je zadano 4. Ne može se promijeniti.

2. Uvod u gumbе i sučelja



1. Kada je isključen, dugim pritiskom držite gumb neprekidno 2 sekunde  da biste uključili napajanje. Kada je uključen, možete kratko pritisnuti gumb  za promjenu sučelja između ODO, TRIP, VOL na kratko vrijeme.
2. Kada je uključen, pritisnite i držite gumb 2 sekunde  za isključivanje, pritisnite   za izmjenu moda brzine.

Uđite u izborničko sučelje postavki, pritisnite  ili  Za povećanje ili smanjenje vrijednosti, nakon što je izmjena završena; pritisnite  Za prelazak na sljedeći parametar i spremanje vrijednosti prethodnog parametra; Nakon izmjene parametra, dugim pritiskom pritisnite  i  ponovno za izlazak iz sučelja postavki ili pričekajte 8 sekundi za automatski izlaz i spremanje parametara.

3、 Upute za povezivanje kartice

1. Instrument nije povezan s NFC karticom:

Nakon pokretanja, LCD prikazuje normalan sadržaj. U ovom trenutku, mjerač može direktno ući u radno stanje.


Dijagram ispod:



2. Kako povezati NFC karticu:

KARTICE su povezane prema tvorničkim postavkama.

Kasnije postavljanje: Prilikom korištenja mobilnog telefona ili povezivanja kartice s NFC funkcijom, slijedite sljedeće metode:

Dugi pritisak  od 5 sekundi za prikazivanje B 0. U tom trenutku, NFC kartica se približava području čitanja kartice i prikazuje se B 1, što ukazuje da je kartica uspješno povezana i pretpostavljeno je da nema ograničenja.

Pritisnite  5 sekundi za prikazivanje C 0. U tom trenutku, prikazuju se sve NFC kartice koje su bile odvezane.

Instrument je povezan s NFC karticom: nakon pokretanja, LCD prikazuje karticu, napon napajanja nije prikazan u području za povlačenje kartice, a indikator povlačenja treperi, pokazujući da je potrebno povući karticu za pokretanje. U ovom trenutku akcelerator ne radi. Dijagram ispod:



Napomena: Zbog nadogradnje proizvoda tvrtke, neki od proizvoda koje dobijete mogu se razlikovati od uputa i prikazanog sadržaja, ali to neće utjecati na vašu normalnu upotrebu.

Ako se NFC kartice slučajno izgube, možete nas kontaktirati (svaki E-Romobil je opremljen s 3 ključa).




1. Prekidač napajanja
2. Tipka Shift
3. Prednja kočnica
4. Brzinski upravljač
5. Električna truba

6. Prebacivanje s jednim motorom s dva motora
7. Prekidač za pokazivač smjera
8. Stražnja kočnica
9. Ekran
10. Područje za povlačenje NFC kart



Napajanje On/Off	Dugo pritisnite tipku za napajanje [1] 2 sekunde za uključivanje/isključivanje skutera, a zatim ga aktivirajte pomoću NFC kartice. Skuter se automatski isključuje ako se ne koristi 5 minuta
Kontrola brzine	Pritisnite prekidač [3] za kruženje između tri različite razine brzine od ECO do RACE. Koristite [5] zaklopku za kontrolu brzine unutar svake razine brzine.
Svjetlo	Dok je napajanje uključeno, gurnite prema gore (pritisnite i držite 2 s) [3] Prekidač za uključivanje ili isključivanje prednjeg svjetla.
Putomjer & Ostalo	Dok miruje i dok je napajanje uključeno, dugo pritisnite (pritisnite i držite 2 s) i otpustite gumb [1] za kruženje kroz sljedeće podatke: ODO (životna kilometraža), TRIP kilometraža, razina NAPON i KOD GREŠKE.

UKLJUČIVANJE ON/OFF



Pritisnite  3 sekunde i pričekajte za prislanjanje NFC kartice.

Prislonite  karticu na NFC čitač.

SUČELJE SUSTAVA

Pritisnite i držite  i  istovremeno 3 sekunde kako bi ušli u sučelje.


PROMJENA BRZINE


Pritisnite jednom  ili  kako bi se kretali između ECO i RACE moda vožnje.


Funkcija je ograničiti maksimalnu granicu, RACE je najveća brzina koju je moguće postići.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA


Pri uključivanju, glavno svjetlo se pali u isto vrijeme kao i svjetla na gazištu

Pritisnite gumb  kako bi izmjenili svjetlo. Svaki put kada kliknete, mijenja se mod. (3 moda kupno)


Dugo držite  kako bi uključili/isključili prednje LED svjetlo

Dvostrukim pritiskom , prednje svjetlo zajedno sa svjetlima na gazištu se uključuje/isključuje

OTKLJUČAJTE NAČIN POGREŠNE PRIMJENE GASA

Dok je romobil upaljen, na meniju je prikazan Park-kod kao zadan.. U ovom trenutku, skuter je zaključan i ne može se voziti, odnosno, način pogrešne primjene gasa; Pritisnite , da prebacite park-kod na bilo koji od eco-koda, sport-koda ili race-koda, možete otključati način pogrešne primjene gasa i normalno voziti. Ako u roku od 30 sekundi ne izvršite nikakvu radnju, automatski će se prebaciti na park-kod i aktivirati način pogrešne primjene gasa.

Otključajte način pomoći pri hodanju

U stanju uključenog napajanja, nakon otključavanja P-koda, odnosno otključavanja načina pogrešne primjene gasa, dugim pritiskom  prema dolje aktivira se način pomoći pri hodanju.

1 Istovremeno preklopite ručku prema dolje



2 Otpustite preklapnu kopču.



3 Izvadite kukicu.



4 Preklopite glavnu šipku prema dolje.



5

Zakvačite sigurnosnu kukicu upravljača u stražnju šinu.



- 1 Pritisnite   i držite za pristup izborniku postavki.



- 2 P01 će prikazati 0, što označava da je baterija trenutno zaključana.



- 3 Pritisnite avionski stilizirani gumb na desnoj strani prema gore kako biste postavili P01 na 1, što označava da je baterija otključana.



- 4 Pritisnite i držite gumb za napajanje kako biste isključili (Imajte na umu da se baterija može ukloniti samo kada je skuter isključen).



5

Nakon isključivanja, pričekajte 2 sekunde da baterija dovrši postupak otključavanja, a zatim je nježno izvucite.



6

Kada se baterija ponovno umetne u romobil, automatski će se zaključati nakon 2 sekunde, omogućujući vam uključivanje skutera za normalnu uporabu.



BATERIJA

- Ne koristite romobil dok se puni.
 - Ne držite romobil na dugoročnom skladištu s gotovo praznom baterijom.
 - S vremena na vrijeme ispraznite bateriju vožnjom. Ponovno napunite bateriju i pazite da je ne ostavite potpuno praznom.
 - Ako je sučelje za pretvorbu struje baterije mokro, baterija će ući u zaštitno stanje i neće se moći aktivirati.
- Kada se sučelje za pretvorbu struje baterije osuši, možete koristiti punjač za ponovno punjenje baterije i ponovno je aktivirati.

ONEMOGUĆITE PUNJENJE U SLJEDEĆIM OKOLNOSTIMA:

- Ako je slomljena.
- Ako ispušta neobičan miris ili bezbojnu tekućinu.
- Ako se dno daske ili sama daska pregrijava.
- Ako se primijeti curenje.

Izbjegavajte kontakt s tvarima ili kontakt s napuhanom baterijom. Držite bateriju dalje od djece, kućnih ljubimaca ili direktnog izvora topline. Izloženost naponu baterije može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede.

Korištenje, skladištenje ili punjenje VSETT baterije izvan navedenih granica može rezultirati poništenjem jamstva, oštećenjem baterije i efikasnim punjenjem baterije.



Važno je u potpunosti napuniti bateriju prije prvog korištenja romobila.

Prvo punjenje

Baterija vašeg romobila dolazi s ovim ugrađenim značajkama:

1. Zaštita uravnoteženog punjenja: Tijekom punjenja, baterija automatski uravnotežuje napon među unutarnjim stanicama kako bi zaštitila svaku stanicu.
 2. Zaštita od prekomjernog punjenja: Baterija automatski prestaje puniti kada je puna kako bi se zaštitila od oštećenja.
 3. Zaštita od prekomjerne struje: Baterija automatski prestaje puniti ako je napon veći od propisanog napona kako bi zaštitila bateriju.
 4. Zaštita od prekomjernog pražnjenja: Baterija automatski prestaje pražnjenje kada njezin napon padne ispod vrijednosti ispod naponske vrijednosti kako bi zaštitila bateriju.
 5. Zaštita od kratkog spoja: Baterija automatski zaustavlja izlaz u slučaju kratkog spoja.
-

Kako napuniti:

1. Osigurajte da je romobil ISKLJUČEN. Povežite vanjski punjač s romobilom.
2. Povežite punjač s električnom utičnicom, zatim uključite napajanje električne utičnice.
3. Ne punite baterije na temperaturama ispod 5 °C ili iznad 40 °C. Baterija može zaustaviti proces punjenja.
4. **Crveno** svjetlo punjenja - Baterija se puni.
Zeleno svjetlo punjenja - Baterija je potpuno napunjena

PROVJERE PRIJE VOŽNJE



PROČITAJTE OVAJ PRIRUČNIK PRIJE UPOTREBE

VAŽNE INFORMACIJE

ZAŠTO JE POTREBNO PROČITATI OVAJ PRIRUČNIK PRIJE UPOTREBE?

Ovaj priručnik je napisan kako bi vam pomogao razumjeti pravilnu upotrebu i održavanje VSETT linije električnih romobila.

Važno je razumjeti funkcije i značajke novog VSETT-a prije njegove upotrebe jer će vam to omogućiti da maksimalno uživate u njemu od prve vožnje i svake sljedeće vožnje.

Također je važno napomenuti da prvu probnu vožnju VSETT-a trebate napraviti u zabačenom području gdje su prepreke minimalne ili ih nema.

VSETT jedinica će zahtijevati određene prilagodbe i period uhodavanja kako bi se svi pokretni dijelovi prilagodili u pravilnom položaju.

PRIJE VOŽNJE: Molimo vas osigurajte da je mehanizam za sklapanje čvrsto zaključan na mjestu i da je sigurnosna brava angažirana.



ODRICANJE ODGOVORNOSTI I UPOZORENJE

Proizvod i njegova marka VSETT nisu odgovorni za bilo kakve slučajne štete povezane s upotrebom ovog proizvoda.

UPOZORENJE!

Odgovornost za održavanje VSETT-a je vaša! Pravilno i često održavanje smanjit će rizik od ozljeda.

- UVIJEK NOSITE KACIGU TIJEKOM VOŽNJE
- UVIJEK PRATITE LOKALNE ZAKONE I PROPISE
- NIKADA NE VOZITE ROMOBIL U SLABOJ VIDLJIVOSTI
- NE RADITE AKROBATIKE, VOŽNJU NA JEDNOM KOTAČU ILI SKOKOVE AKO NEMATE ODGOVARAJUĆU SIGURNOSNU OPREMU.



UPOZORENJE!

Određene zemlje ili regije zahtijevaju sigurnosne uređaje ili opremu. Vaša je odgovornost poznavati zakone države i pridržavati ih se. Međutim, snažno preporučujemo pravilnu upotrebu sigurnosne opreme prije vožnje skuterom.

TLAK U GUMAMA: Guma mora biti napuhana na standardnu vrijednost navedenu na gumi.

SIGURNOSNA OPREMA

Kaciga: Najčešće i najozbiljnije ozljede pri vožnji su ozljede glave. To se može spriječiti nošenjem kacige. Morate nositi kacigu tijekom vožnje VSETT skuterom. Kacigu morate nositi prema uputama proizvođača.

MEHANIČKA SIGURNOST

Prije korištenja VSETT skutera uvijek:

- 1) Vizualna inspekcija: Provjerite jesu li svi vijci i matice zategnuti i na mjestu. Ako nešto nedostaje ili je sumnjivo, vratite skuter ovlaštenom distributeru ili nas kontaktirajte putem e-pošte.
- 2) Gume i kotači: Pregledajte gume i kotače na znakove trošenja. Osigurajte da ne trebaju zamjenu i da kočioni mehanizam ne dodiruje kotače, omogućujući slobodno okretanje.
- 3) Mehaničke provjere: Provedite provjere kočnica i drugih dijelova skutera kako biste osigurali vidljivost, sigurnost i funkcionalnost skutera.

Ograničeno jamstvo

KORIŠTENJEM OVOG PROIZVODA PRIHVAĆATE OVE OGRANIČENE JAMSTVENE UVJETE. MOLIMO VAS DA PAŽLJIVO PROČITATE OVE OGRANIČENE JAMSTVENE UVJETE.

Kako biste ostvarili pravo na ograničeno jamstvo, preporučujemo da kupac pročita VSETT-ove uvjete jamstva zajedno s odjeljcima "njege i održavanje" koji su navedeni u korisničkom priručniku. Ovo ograničeno jamstvo primjenjuje se u mjeri dopuštеноj zakonom i osim ako zakonom nije ograničeno ili zabranjeno.

Detalji ograničenog jamstva

1. VSETT jamči da su proizvodi VSETT skutera („Proizvodi” ili „Proizvod”) bez materijalnih i proizvodnih nedostataka, prema sljedećim uvjetima:
2. Ovo ograničeno jamstvo proteže se na prvotnog kupca proizvoda obuhvaćenog ovim jamstvom i na svakog preuzimatelja proizvoda tijekom prvih _____ mjeseci počevši od (datum) _____ kako je navedeno dolje („Jamstveno razdoblje”).

Ovo ograničeno jamstvo pokriva proizvod i svaki od njegovih sljedećih dijelova („Komponente”) samo:

- a. Hub motor;
 - b. Baterijski paketi (osim ako je baterija bila kratko spojena ili su brtve kućišta baterije ili ćelija bile slomljene ili oštećene ili je baterija korištena u opremi koja nije namijenjena);
 - c. Kontroler;
 - d. NFC zaslon;
 - e. Jedinica punjača;
 - f. Svi ostali električni vodovi i komponente.
3. Tijekom jamstvenog razdoblja, VSETT ili njegovi ovlašteni servisi popraviti će ili zamijeniti, po VSETT-ovoj odluci i bez troškova za kupca, sve neispravne komponente novim ili tvornički obnovljenim zamjenskim predmetima, i vratiti proizvode kupcu u radnom stanju, pod uvjetom da su ispunjeni uvjeti ovog ograničenog jamstva. Svi neispravni proizvodi ili komponente koje su zamijenjene postaju vlasništvo VSETT-a.
 4. Proizvodi i/ili komponente koje su popravljene ili zamijenjene prema gore navedenom paragrafu bit će pokriveni ovim ograničenim jamstvom za preostali dio jamstvenog razdoblja.
 5. Ovo ograničeno jamstvo bit će učinkovito samo kada se predoči zajedno s dokazom o datumu i mjestu kupnje proizvoda, kao što je račun, bilo VSETT-u ili njegovim ovlaštenim servisima.

Što ovo ograničeno jamstvo ne pokriva:

1. Proizvodi korišteni u komercijalne svrhe, uključujući, ali ne ograničavajući se na iznajmljivanje, korištenje u natjecanjima, itd.
2. Bilo koji logistički troškovi vraćanja proizvoda VSETT-u ili njegovim ovlaštenim servisima na servisiranje ili troškovi vraćanja proizvoda kupcu nakon servisiranja.
3. Nedostaci ili oštećenja koja proizlaze iz korištenja proizvoda drugačije od njegove uobičajene i uobičajene namjene kako je navedeno u korisničkim priručnicima koji prate proizvode.
4. Nedostaci ili oštećenja zbog nepravilnog skladištenja, izlaganja vlazi, modifikacija, priključaka, popravaka (osim onih koje provode VSETT ili njegovi ovlašteni servisi), zloupotrebe, nemara, nezgode, izmjene, nepravilne instalacije ili drugih radnji koje nisu krivnja VSETT-a, uključujući oštećenja uzrokovana padom, ispućalim osiguraćima, proljevanjem hrane ili tekućine.
5. Nedostaci ili kvarovi proizvoda koje kupac nije prijavio tijekom jamstvenog razdoblja.
6. Proizvodi kojima su serijski brojevi uklonjeni ili su oštećeni.
7. Ovo ograničeno jamstvo zamjenjuje sva ostala jamstva, izričita ili podrazumijevana, bilo stvarna ili prema zakonu, zakonska ili druga, uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje podrazumijevano jamstvo o prodajnosti ili prikladnosti za određenu svrhu.

Odricanje od odgovornosti:

1. Kupac razumije rizik od ozbiljne ozljede ili smrti prilikom korištenja takvih proizvoda i slaže se poduzeti potrebne mjere opreza i koristiti zdrav razum kako bi izbjegao opasnosti i opasne situacije koje mogu rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću.

2. Kupac se slaže obeštetiti i osloboditi VSETT od svih ozljeda ili smrti koje proizlaze iz korištenja proizvoda.

3. Snažno se potiče upotreba sigurnosne i zaštitne opreme kao što su biciklističke kacige. Također se potiče upotreba zdravog razuma.

4. Kupcu se savjetuje da poduzme sljedeće mjere opreza:

- a. Nemojte voziti po mokrom terenu ili po jakoj kiši;
- b. Uzimajte zavoje polako i pazite na pješake;
- c. Izbjegavajte rupe, rubnike i ostatke na tlu;
- d. Održavajte gume napuhane na propisani tlak;
- e. Sidite sa skutera na mjestima s velikom gužvom i gurajte skuter ručno;
- f. Servisirajte proizvod svakih 3 mjeseca kod redovite upotrebe, 6 mjeseci kod rijetke upotrebe;
- g. Ne koristite proizvod na javnim cestama i poštujte lokalne prometne propise.

Kako zatražiti servis u okviru ovog ograničenog jamstva:

Kako bi ostvario pravo na popravak i/ili zamjenu proizvoda ili njegovih komponenti u okviru ovog ograničenog jamstva, kupac mora, tijekom jamstvenog razdoblja:

1. Donijeti ovo ograničeno jamstvo, dokaz o kupnji i proizvod u VSETT.
2. Pružiti VSETT-u pisani opis problema.

Prosječno vrijeme popravka je 1 do 3 dana, ne uključujući vrijeme dostave do i od našeg servisnog centra. Ovo jamstvo ne pokriva troškove dostave povezane s transportom skutera do i od našeg servisnog centra, te će biti naplaćena naknada za povratnu dostavu ili uslugu preuzimanja i dostave.

Što potrošač može učiniti u slučaju spora s VSETT-om:

Potrošač i VSETT se slažu da će, u slučaju spora koji proizlazi iz materijala i izrade proizvoda; ili iz ovog ograničenog jamstva, stranke prvo pokušati riješiti stvar pregovorima u dobroj vjeri.

Kôdovi Grešaka i Dijagnostički Koraci

Kod Greške	Greška	Dijagnostika	Rješenje
00	Normalno Stanje	Normalno stanje; Isključite i ponovno uključite romobil da vidite da li greška i dalje postoji.	Normalno stanje
02	Kočnica	Provjerite ručicu kočnice na upravljaču i vidite da li se kočnica vraća potpuno nazad.	Pritisnite ručicu kočnice nekoliko puta da osigurate da nije zapela; Ako je zaglavljena, uklonite uzrok zaglavljivanja.
		Provjerite čeljust kočnice da vidite da li se kočiona linija vraća u prvobitni položaj.	Ako se čeljust kočnice ne vraća nazad, poprskajte malo WD-40 kako bi se vratila u prvobitni položaj.
06	Podnaponska Baterija	Provjerite LCD postavke P03 i P15; Puni bateriju da vidite da li problem i dalje postoji.	P03 bi trebao biti u skladu s naponom navedenim u korisničkom priručniku. P15 bi trebao biti specificiran napon - 49V.
07	Greška Motora	Isključite i ponovno priključite povezač motora da vidite da li problem i dalje postoji.	Ako je problem riješen, osigurajte da je povezač potpuno priključen.
		Ako problem i dalje postoji, provjerite motorni kabel i pinove povezača da vidite da li postoje neki problemi.	Ili zamijenite motor ili zamijenite motorni kabel.

Kôdovi Grešaka i Dijagnostički Koraci

Kod Greške	Greška	Dijagnostika	Rješenje
08	Greška na turniketu	Provjerite da li se stražnji vijak ili magnet odvrtno na ručici gasa/LCD-u.	Zategnite stražnji vijak ili zamijenite magnet na ručici gasa.
09	Greška kontrolera	Zamijenite kontroler.	Zamijenite kontroler.
10	Greška u komunikaciji Prijem	Isključite i ponovno priključite LCD povezač i provjerite da li se problem i dalje pojavljuje; Ako problem i dalje postoji, tada pomičite žicu LCD-a u različitim smjerovima da biste vidjeli da li problem i dalje postoji. Ako problem i dalje postoji, možda će biti potrebna promjena žice od LCD-a do kontrolera.	Možda će biti potrebna promjena žice od LCD-a do kontrolera ako se problem nastavi.
11	Communication	Isključite i ponovno priključite povezač kontrolera i provjerite da li se problem i dalje pojavljuje; Ako problem i dalje postoji, tada pomičite žicu LCD-a u različitim smjerovima da biste vidjeli da li problem i dalje postoji. Ako problem i dalje postoji, možda će biti potrebna promjena žice od LCD-a do kontrolera.	Možda će biti potrebna promjena žice od LCD-a do kontrolera ako se problem nastavi.

UKLJUČENO U KUTIJU

SERIJSKI BROJ	STAVKA	KOLIČINA
1	PUNJAČ	1
2	KOMBINIRANI ALAT	1
3	NFC KARTICA	3

Datum početka produljenja jamstva	(DDMMGG)
Datum početka produljenja jamstva	(DDMMGG)
Datum početka produljenja jamstva	(DDMMGG)

Korisničke informacije:

Ime: _____

Kontaktni broj: _____

E-mail: _____

Adresa: _____

Informacije o proizvodu:

Naziv proizvoda: _____

Način rada: _____

Stanica za popravak: _____

Datum povratka: _____

Opis kvara: _____

Uzrok kvara: _____

Potpis popravljača: _____

MOTO FUTURA D.O.O.O






Zagrebačka avenija 106, 10090 Zagreb, Hrvatska

tel. 00385 1 5634 922

prodaja@emove-store.com

www.emove-store.com

NOVI MODELI DOLAZE USKORO

-  Web: www.vsett.com
-  Facebook: VSETT
-  Instagram: [vsett.escooters](https://www.instagram.com/vsett.escooters)
-  YouTube: VSETT
-  E-mail: sales@vsett-scooter.com

USER MANUAL

NINGBO VSETT INTELLIGENT TECHNOLOGY CO., LTD

